



REGOLAMENTO TECNICO 2023 – FWD

MODELLI

- Tutte le vetture devono avere le sospensioni indipendenti sulle 4 ruote. Trazione diretta, modelli Pro 10 e simili non sono ammessi. Sono ammesse vetture con la sola trazione anteriore siano essi con motore anteriore o centrale
- un solo modello per pilota, punzonato in sede di verifica, potrà essere utilizzato per l'intera gara. In caso di rottura il telaio potrà essere sostituito (e punzonato) previo permesso del direttore di gara. In caso di gara su pista bagnata è possibile punzonare un secondo modello.

PROPULSIONE (MOTORE/REGOLATORE)

Si può utilizzare solo il seguente combo (motore/regolatore):



descrizione:

motore: Justock 17.5 G2.1
regolatore: XR10 Justock (60A)
(limitato a 17'500 rpm)

codice articolo n. HW38020304



descrizione:

motore: Justock 17.5 G2.1
regolatore: XR10 Justock G3 (60A)

codice articolo n. HW38020321

NEW!

Regolatore (ESC)



descrizione:

XeRun XR10 Justock (60A)

codice articolo: HW30112000



descrizione:
XeRun XR10 Justock G3 (60A)

codice articolo: HW30112003

NEW!

Il regolatore "vecchia versione" deve essere munito del corretto software.

La versione è la **V1_17K5_NoTIMING** e per capire se è effettivamente installata nell'ESC, bisogna controllare che il LED lampeggi per 4 volte di colore verde (● ● ● ●).

Per il regolatore "nuova versione" denominato G3 non bisogna installare uno speciale software, bisogna però attivare il parametro del limitatore dei giri motore. Lo stesso deve essere impostato a 17'500 giri, questo farà lampeggiare l'ESC per 4 volte di colore verde (● ● ● ●).

Motore



descrizione:
Justock 3650 17.5T G2.1

codice articolo: HW30408011



Qualora un motore dovesse presentare segni di manomissione di qualsiasi genere, il modello e il pilota corrispondenti verranno immediatamente squalificati dalla gara senza discussione.

Rapporto di trasmissione:

Il rapporto di trasmissione é **4.0 o superiore** (3.99 non è ammesso).

PARTI ELETTRICHE / ELETTRONICA

- alla ricevente o all'impianto elettrico del modello potranno essere collegati solamente:
 - il servocomando dello sterzo;
 - il regolatore elettronico (ESC);
 - il transponder personale (obbligatorio);
 - una o più ventole di raffreddamento;
 - uno o più condensatori per stabilizzare la tensione;
- è vietato saldare i cavi di alimentazione direttamente alle batterie, devono essere usati connettori sfilabili. I cavi delle batterie devono essere alloggiati in maniera che sia facile estrarre i connettori per interrompere l'alimentazione, tale azione non potrà essere limitata od impedita da mezzi di ritenzione quali barrette, nastro adesivo ecc.

TRASMISSIONE / FRENI / AIUTI ESTRNI

È vietato utilizzare:

- cambio di velocità di qualsiasi tipo e/o genere;
- frizioni di qualsiasi tipo e/o genere;
- congegni automatici di controllo della trazione, di stabilità e/o similari (p. es giroscopio)
- la trasmissione deve essere solo di tipo meccanico con cinghie, cardani, catene ecc. e avvenire con differenziali ad ingranaggi o a sfere, pali rigidi, scatto libero ecc. con qualsiasi combinazione possibile;
- sono vietati i sistemi di frenata meccanici

GOMME E ADDITIVI



P-ONE ASPHALT PS02-1

È possibile utilizzare un unico set di gomme (4) punzonato a gara. In caso di rottura di una gomma e/o di un cerchio andrà sostituita con una già usata oppure con una nuova, punzonata dalla direzione gara.

È possibile utilizzare qualsiasi tipo di **additivo inodore** e le termocoperte.

CARROZZERIE

Sono ammesse tutte le carrozzerie che riproducono modelli che in scala reale (1:1) sono delle trazioni anteriori, qualsiasi altro tipo di carrozzerie (Touring, GT o simili) non sono ammesse.

I vetri devono rimanere trasparenti.

Sono inoltre vietate tutte le carrozzerie di modelli a 3 volumi.

Lo spoiler non deve sporgere oltre la larghezza totale della carrozzeria (figura 1).

È possibile usare spoiler di marche e modelli differenti dalla carrozzeria (esempio : montare l'alettone Mon-Tech su una carrozzeria Blitz, montare l'alettone Bittydesign sulla carrozzeria Mon-Tech, ecc. ecc.). L'alettone deve essere tagliato seguendo le linee di taglio indicate dal produttore.

L'alettone NON deve essere bucato fatta eccezione per i fori necessari al suo fissaggio alla carrozzeria, non è permesso aggiungere appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo.

L'alettone può essere verniciato o trasparente e deve avere una profondità di max 40 mm (figura 2).



figura 1

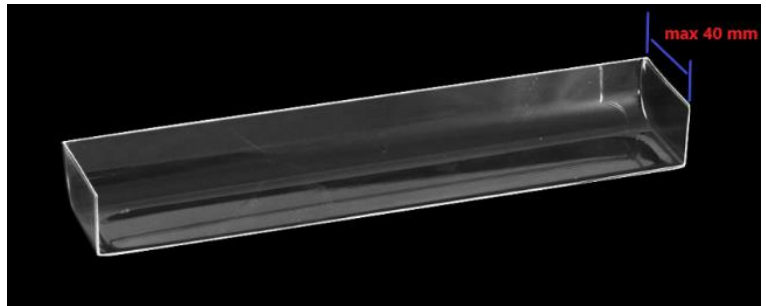


figura 2

PESO E DIMENSIONI

- | | | |
|--------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| • Larghezza | min: 170mm | max: 190mm (con carrozzeria 200mm) |
| • Lunghezza | max: 460mm | |
| • Altezza vettura: | min: 110mm | max: 170mm |
| • Passo: | min: 250mm | max: 270mm |
| • Peso: | min: 1'250 g (con transponder) | |
| • Peso carrozzeria | min: 80 g | |

IN CASO DI PIOGGIA

Le gare del campionato sociale si corrono **anche in caso di pioggia**. Quando la direzione gara ufficializza che la gara è **"bagnata"** si applicano le seguenti disposizioni e/o si può utilizzare il seguente materiale:

- Regolatore (ESC):
 - Originale (vedere sopra)
 - ESC senza sensore con potenza massima di 60A
- Motore:
 - Originale (vedere sopra)
 - Motore brushless (senza sensore) con potenza massima di 2'500kv
- Gomme:
 - **Libere** (da quando la gara è dichiarata "bagnata" non c'è alcun obbligo di usare le gomme punzonate)
- Additivi:
 - **Liberi** (può essere utilizzato qualsiasi tipo di additivo)

Il presente regolamento potrà essere soggetto a modifiche e adattamenti anche nel corso della stagione tenendo sempre in considerazione la finalità che si prefigge la categoria.