



## REGOLAMENTO TECNICO 2024/2025 – RALLY

### PREMESSA

1. Durante la stagione invernale 2024/2025, oltre alla categoria Short Course, verrà affiancata la categoria Rally
2. Per evitare la corsa al modello più performante, ci sarà il “monotelaio”
3. Gli optionals ammessi saranno ridotti al minimo (quelli essenziali)
4. Qualora durante la stagione ci sarà il bisogno di utilizzare altri optionals al posto dei pezzi originali, il presente regolamento verrà modificato (per esempio in caso di rotture troppo frequenti)
5. Questa categoria è pensata esclusivamente per il divertimento.

### ETICA E MORALE

Questa categoria è destinata a chi avrà voglia di applicare i seguenti principi:

- Onestà
- Fair Play
- Correttezza
- rispetto reciproco
- rispetto delle decisioni della direzione gara

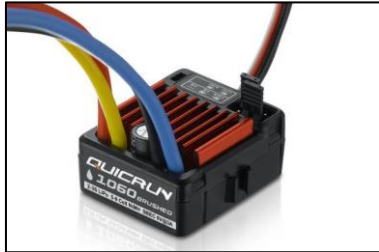
e che sia disposto a tollerare che **tutti compiono degli errori** e che nelle gare esistono delle variabili che non sono controllabili.

### MODELLI

- **L'unico telaio ammesso** è il Tamiya TT-02.
- Tutte le altre versioni del telaio Tamiya TT-02 (TT-02R, TT-02S, TT-02 SRX e altre versioni) **NON SONO AMMESSE!!!**

## PROPULSIONE (MOTORE/REGOLATORE)

### Regolatori (ESC) AMMESSI



produttore: Hobbywing  
modello: Quicrun Brushed Waterproof (60A)

codice articolo: HW 30120200



produttore: Hobbywing (rimarchiato Tamiya)  
modello: THW-1060-RTR (60A)

codice articolo: THW-1060-RTR

**Il regolatore (ESC) è da utilizzare esattamente come viene fornito dal produttore, senza eseguire alcuna modifica interna ed esterna!!**

### **Regolatore (ESC) NON AMMESSO**



produttore: Carson  
modello: Carson Dragster Brushed (70A)

codice articolo: 500906264

**Questo regolatore (ESC) NON È AMMESSO!!!**

## Motore



Produttore: Tamiya (Mabuchi)  
Modello: RS-540 Torque Tuned

codice articolo: TA-54358



**Qualora un motore dovesse presentare segni di manomissione di qualsiasi genere, il modello e il pilota corrispondenti verranno immediatamente squalificati dalla gara senza discussione.**

## RAPPORTO DI TRASMISSIONE

Il rapporto finale di trasmissione (FDR) è stabilito al massimo in **5.94** che corrisponde alla corona da 64 e il pignone da 28.

Per raggiungere questo FDR vanno utilizzati corone e pignoni originali Tamiya, come figura chiaramente nel manuale di montaggio del telaio TT-02.

---

## **PARTI ELETTRICHE / ELETTRONICA**

- alla ricevente o all'impianto elettrico del modello potranno essere collegati solamente:
  - il servocomando dello sterzo;
  - il regolatore elettronico (ESC);
  - il transponder personale (obbligatorio);
  - una o più ventole di raffreddamento;
  - uno o più condensatori per stabilizzare la tensione;
  - un impianto luci.
- è vietato saldare i cavi di alimentazione direttamente alle batterie, devono essere usati connettori sfilabili. I cavi delle batterie devono essere alloggiati in maniera che sia facile estrarre i connettori per interrompere l'alimentazione, tale azione non potrà essere limitata od impedita da mezzi di ritenzione quali barrette, nastro adesivo ecc.

## **BATTERIE**

Possono essere utilizzate batterie di qualsiasi tipo (NiCd, NiMH, LiFe e LiPo).

Per quanto riguarda le batterie LiFe e LiPo possono essere utilizzate al massimo 2 celle (2S).

La carica e la scarica **DEVE** avvenire **OBBLIGATORIAMENTE** all'interno degli appositi sacchi ignifughi di sicurezza (Lipo Bag).

Il voltaggio massimo della carica in condizioni "pronto gara" è di **8.40V**.

Per le batterie Nicd e NiMH possono essere utilizzati pacchi con al massimo **6 elementi**.

## **TRASMISSIONE / FRENI / AIUTI ESTERNI**

È vietato utilizzare:

- cambio di velocità di qualsiasi tipo e/o genere;
- frizioni di qualsiasi tipo e/o genere;
- congegni automatici di controllo della trazione, di stabilità e/o similari (p. es giroscopio)
- sono vietati i sistemi di frenata meccanici.

## GOMME E ADDITIVI



Produttore: ?????

Modello gomma: ?????

Larghezza cerchio: ?????

La pulizia delle gomme è possibile solo utilizzando:

- Tyre Cleaner (GONZO)
- Pulitore freni (Bremsreiniger)

**Le gomme originali presenti nel kit di montaggio  
NON possono essere utilizzate!!**

**L'USO DI ADDITIVI (ANCHE INODORE) E DELLE TERMOCOPERTE È VIETATO!!**

## CARROZZERIE

Sono ammesse tutte le carrozzerie che riproducono i modelli reali (scala 1:1) che hanno partecipato a gare di Rally. Possibilmente le carrozzerie devono riprodurre le livree originali che hanno corso nei vari campionati Rally.

Considerato che alcuni kit di montaggio vengono forniti con la carrozzeria già verniciata (di norma bianco o grigio metallizzato), le stesse sono ovviamente utilizzabili, per coloro che realizzano carrozzerie partendo dal modello trasparente, **È VIETATO IL MONOCOLORE!!!!**

**I vetri devono rimanere trasparenti, l'effetto fumé (vetri leggermente oscurati) è ammesso!!**

Ad ogni carrozzeria corrisponde un alettone originale e va utilizzato così come viene fornito dal produttore, ogni modifica in questo senso **NON sarà tollerata!**

## **OPTIONALS AMMESSI**

È possibile montare/installare unicamente i seguenti optional:

- Cuscinetti a sfere (di tutte le marche e tipi)
- Ammortizzatori (di tutte le marche e modelli a condizione che abbiano le stesse misure di quelli originali Tamiya)
- Supporto motore in alluminio universale di qualsiasi marca;
- Adattatore per corone universali in alluminio, compresa corona da 68T (articolo Tamiya #54500)
- Corona 64T (articolo Tamiya #51356)
- Pignone originale Tamiya, massimo 28T
- Cover per telaio TT-02 (articolo Tamiya #22023);
- Viti dello sterzo 3x18mm "LF STEP" (articolo Tamiya #54550);
- Salva-servo e/o squadrette del servo di qualsiasi marca e tipo;
- Trascinatori esagonali delle ruote in alluminio (di qualsiasi marca) da 6mm.

## **MODIFICHE AMMESSE AL MODELLO**

Al modello originale è possibile apportare le seguenti modifiche:

- Sostituzione delle viti originali con viti di altro genere (viti a brugola per esempio);
- Utilizzare degli irrigidimenti per le colonnine delle carrozzerie per evitarne la rottura;
- Modificare la forma del bumper anteriore per adattarlo meglio alle diverse carrozzerie.

## **IN CASO DI PIOGGIA**

Le gare del campionato sociale si corrono **anche in caso di pioggia**.

Considerato che il materiale presente in questo regolamento è già predisposto ad essere utilizzato anche in caso di pioggia, non ci sono modifiche o materiali utilizzabili, oltre a quelli già citati sopra.

Ovviamente ogni pilota potrà proteggere la ricevente utilizzando il metodo a lui più comodo come, per esempio, il classico palloncino, lo spray antiacqua (Wet Protector) oppure utilizzare la scatolina che Tamiya fornisce in ogni kit che va solamente sigillata!!

Il presente regolamento potrà essere soggetto a modifiche e adattamenti anche nel corso della stagione tenendo sempre in considerazione la finalità che si prefigge la categoria.