



REGOLAMENTO TECNICO 2025 – TC Stock 17.5T EFRA

ETICA E MORALE

Questa categoria è destinata a chi avrà voglia di applicare i seguenti principi:

- Onestà
- Fair Play
- Correttezza
- rispetto reciproco
- rispetto delle decisioni della direzione gara

e che sia disposto a tollerare che **tutti compiono degli errori** e che nelle gare esistono delle variabili che non sono controllabili.

REFERENTI DI CATEGORIA

Il referente di categoria è Enrico Frangi, questo significa che qualsiasi chiarimento rispetto al regolamento in vigore va chiesto a lui, e la direzione gara si appoggerà a lui per ponderare eventuali decisioni.

MODELLI

- Per le Touring car sono ammesse le carrozzerie inserite nelle liste d'omologazione EFRA e ETS. È compito dei piloti, in caso di richiesta, comprovare la legalità delle carrozzerie usate. Le liste EFRA e ETS in vigore all'inizio della stagione rimangono valide per tutta la stagione intera, anche se nel frattempo nuove liste sono state pubblicate.
- La parte posteriore della carrozzeria deve essere ritagliata seguendo la demarcazione data dal costruttore. I dettagli dei fanali posteriori devono essere mantenuti. Il profilo laterale non può essere modificato. Guardando da sopra nessuna parte delle vetture (telaio, ruote, paraurti, ecc.) può sporgere dalla carrozzeria. Sono ammessi unicamente i seguenti fori nella carrozzeria: fissaggio carrozzeria, antenna. Assolutamente vietato ritagliare i vetri. È consentito il montaggio di un alettone posteriore. Non può essere più alto del punto più alto del tetto (vale anche per le alette laterali). Può sporgere al massimo di 10 mm dalla parte posteriore della carrozzeria (in orizzontale). Telai con forma aerodinamica, fondo piatto supplementare o diffusori non sono ammessi.
- Dimensioni spoiler / alettoni: Profili laterali: profondità max: larghezza max: 40.00 mm larghezza modello max 25 x 40 mm (altezza x larghezza)

- le vetture devono avere le sospensioni indipendenti sulle 4 ruote. Trazione diretta, modelli Pro 10 e simili non sono ammessi. Sono ammesse vetture con la trazione sulle 2 e 4 sulle ruote. L'uso del cambio è assolutamente vietato. Antenne rigide non sono ammesse. Non sono ammesse batterie supplementari (come, per esempio, per alimentare la ricevente).

PROPULSIONE (MOTORE/REGOLATORE)

Regolatore:

Il regolatore (ESC) é libero, purché si trovi in modalità "Blinky" (cioè Boost 0).

Motore:

Sono ammessi motori 17.5T di qualsiasi marca e modello.



Qualora un motore dovesse presentare segni di manomissione di qualsiasi genere, il modello e il pilota corrispondenti verranno immediatamente squalificati dalla gara senza discussione.

RAPPORTO DI TRASMISSIONE

Il rapporto di trasmissione é **libero**.

PARTI ELETTRICHE / ELETTRONICA

- alla ricevente o all'impianto elettrico del modello potranno essere collegati solamente:
 - il servocomando dello sterzo;
 - il regolatore elettronico (ESC);
 - il transponder personale (obbligatorio);
 - una o più ventole di raffreddamento;
 - uno o più condensatori per stabilizzare la tensione;
- è vietato saldare i cavi di alimentazione direttamente alle batterie, devono essere usati connettori sfilabili. I cavi delle batterie devono essere alloggiati in maniera che sia facile estrarre i connettori per interrompere l'alimentazione; pertanto, tale azione non potrà essere limitata o impedita da mezzi di ritenzione quali barrette, nastro adesivo ecc.

BATTERIE

Possono essere utilizzate batterie di qualsiasi tipo (NiCd, NiMH, LiFe e LiPo).
Per quanto riguarda le batterie LiFe e LiPo possono essere utilizzate al massimo 2 celle (2S). Il limite della tensione della batteria è 8.40V (8.41 si scarica a mano, superiore non si accede alla manche).

La carica e la scarica **DEVE** avvenire **OBBLIGATORIAMENTE** all'interno degli appositi sacchi ignifughi di sicurezza (Lipo Bag).
Per le batterie Nicd e NiMH posso essere utilizzati pacchi con al massimo **6 elementi**.

TRASMISSIONE /FRENI/AIUTI ESTERNI

È vietato utilizzare:

- cambio di velocità di qualsiasi tipo e/o genere;
- frizioni di qualsiasi tipo e/o genere;
- congegni automatici di controllo della trazione, di stabilità e/o simili (p. es giroscopio)
- la trasmissione deve essere solo di tipo meccanico con cinghie, cardani, catene ecc. e avvenire con differenziali ad ingranaggi o a sfere, pali rigidi, scatto libero ecc. con qualsiasi combinazione possibile;
- sono vietati i sistemi di frenata meccanici

GOMME E ADDITIVI



Produttore: TEAM POWERS
Modello gomma: TP-TPG3404M
Larghezza cerchio: 24mm

È possibile utilizzare un unico set di gomme (4) punzonato a gara. In caso di rottura di una gomma e/o di un cerchio andrà sostituita con una già usata oppure con una nuova, punzonata dalla direzione gara.

La pulizia delle gomme è possibile solo utilizzando:

- Tyre Cleaner (GONZO)
- Pulitore freni (Bremsreiniger)

È possibile utilizzare qualsiasi tipo di **additivo inodore** e le termocoperte.

CARROZZERIE

Sono ammesse tutte le carrozzerie touring 1/10 passo 190 mm.

I vetri devono rimanere trasparenti.

Lo spoiler non deve sporgere oltre la larghezza totale della carrozzeria (figura 1).

È possibile usare spoiler di marche e modelli differenti dalla carrozzeria (esempio : montare l'alettone Mon-Tech su una carrozzeria Blitz, montare l'alettone Bittydesign sulla carrozzeria Mon-Tech, ecc. ecc.).

L'alettone deve essere tagliato seguendo le linee di taglio indicate dal produttore. L'alettone NON deve essere bucato fatta eccezione per i fori necessari al suo fissaggio alla carrozzeria, non è permesso aggiungere appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo.

L'alettone può essere verniciato o trasparente e deve avere una profondità di al massimo 40 mm (figura 2).



figura 1

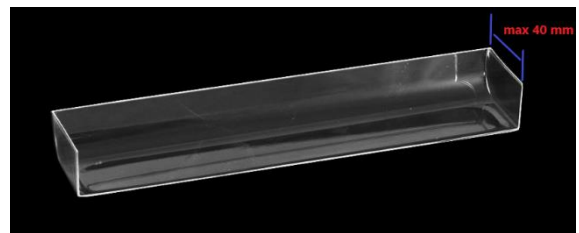


figura 2

PESO E DIMENSIONI

- | | | |
|--------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| • Larghezza | min: 170mm | max: 190mm (con carrozzeria 195mm) |
| • Lunghezza | max: 460mm | |
| • Altezza vettura: | min: 107mm | max: 170mm |
| • Passo: | min: 250mm | max: 270mm |
| • Peso: | min: 1'280 g (con transponder) | |

IN CASO DI PIOGGIA

Le gare del campionato sociale si corrono anche in caso di pioggia. Quando la direzione gara ufficializza che la gara è "bagnata" si applicano le seguenti disposizioni e/o si può utilizzare il seguente materiale:

- Regolatore (ESC):
 - Originale (vedere sopra)
 - ESC senza sensore
- Motore:
 - Originale (vedere sopra)
 - Motore brushless (senza sensore) con potenza massima di 3'150kv
- Gomme:
 - **Libere** (da quando la gara è dichiarata "bagnata" non c'è alcun obbligo di usare le gomme punzonate)
- Additivi:
 - **Liberi** (può essere utilizzato qualsiasi tipo di additivo)

Il presente regolamento potrà essere soggetto a modifiche e adattamenti anche nel corso della stagione tenendo sempre in considerazione la finalità che si prefigge la categoria.