



## REGOLAMENTO TECNICO 2024 – F1

### ETICA E MORALE

Questa categoria è destinata a chi avrà voglia di applicare i seguenti principi:

- Onestà
- Fair Play
- Correttezza
- rispetto reciproco
- rispetto delle decisioni della direzione gara

e che sia disposto a tollerare che **tutti compiono degli errori** e che nelle gare esistono delle variabili che non sono controllabili.

### REFERENTE DI CATEGORIA

Il referente di categoria è Urs Burkhard, questo significa che qualsiasi chiarimento rispetto al regolamento in vigore va chiesto a lui, e la direzione gara si appoggerà a lui per ponderare eventuali decisioni.

### MODELLI

- I modelli devono rappresentare adeguatamente (in scala 1:10) le macchine che partecipano o hanno partecipato ai campionati FIA Formula 1 o Formula 2. L'ala anteriore e l'alettone posteriore devono essere in sintonia con il modello utilizzato e devono essere pensati e costruiti appositamente. L'uso di altre appendici aerodinamiche o altri pezzi di altri tipi di modelli non sono ammessi. L'uso di altre ali e alettoni, in caso di dubbio, deve essere autorizzato dal responsabile di categoria o al suo sostituto.
- La distanza tra i punti di attacco del trapezio superiore anteriore deve essere al massimo di 40mm

### PROPULSIONE (MOTORE/REGOLATORE)

#### Regolatore (ESC)

Di principio il regolatore (ESC) è libero, a condizione che sia conforme alle regole EFRA/ROAR Boost 0 (modalità "blinky").

#### Motore

Il motore deve essere un 21.5T e deve essere presente nella lista EFRA/ROAR.

## **PARTI ELETTRICHE / ELETTRONICA**

- alla ricevente o all'impianto elettrico del modello potranno essere collegati solamente:
  - il servocomando dello sterzo;
  - il regolatore elettronico (ESC);
  - il transponder personale (obbligatorio);
  - una o più ventole di raffreddamento;
  - uno o più condensatori per stabilizzare la tensione;
  - un impianto luci.
- è vietato saldare i cavi di alimentazione direttamente alle batterie, devono essere usati connettori sfilabili. I cavi delle batterie devono essere alloggiati in maniera che sia facile estrarre i connettori per interrompere l'alimentazione, tale azione non potrà essere limitata od impedita da mezzi di ritenzione quali barrette, nastro adesivo ecc.
- si possono montare batterie 2S LiPo con un voltaggio nominale fino a 7.6 V o batterie 2S LiFe con un voltaggio nominale fino a 6.6 V. Voltaggio massimo 8.4 V.

## **BATTERIE**

Possono essere utilizzate batterie di qualsiasi tipo (NiCd, NiMH, LiFe e LiPo).

Per quanto riguarda le batterie LiFe e LiPo possono essere utilizzate al massimo 2 celle (2S).

La carica e la scarica **DEVE** avvenire **OBBLIGATORIAMENTE** all'interno degli appositi sacchi ignifughi di sicurezza (Lipo Bag).

Il voltaggio massimo della carica in condizioni "pronto gara" è di **8.40V**.

Per le batterie Nicd e NiMH posso essere utilizzati pacchi con al massimo **6 elementi**.

## **TRASMISSIONE / FRENI / AIUTI ESTERNI**

È vietato utilizzare:

- cambio di velocità di qualsiasi tipo e/o genere;
- frizioni di qualsiasi tipo e/o genere;
- congegni automatici di controllo della trazione, di stabilità e/o similari (p. es giroscopio).

Tutti i modelli devono essere muniti di una trasmissione diretta montata su un assale rigido posteriore (2WD). I modelli devono avere la sospensione anteriore del tipo "king pin", altri tipi di sospensioni e/o ammortizzatori anteriori non sono ammessi.

Sono vietati i sistemi di frenata meccanici.

## GOMME E ADDITIVI



**HRT Swiss F1 anteriori 40° shore (carbon)**



**HRT Swiss F1 posteriori 28° shore (carbon)**

Di queste gomme esiste anche una versione con cerchio in nylon (bianco), anche questa versione è ammessa.

Ogni pilota ha a disposizione 2 treni di gomme a gara. Le gomme dovranno essere consegnate alle verifiche tecniche per la relativa punzonatura ancora nelle confezioni originali.

**L'uso di qualsiasi tipo di additivo e di termocoperte è VIETATO!!**

## CARROZZERIE

- Il punto più elevato dell'alettone posteriore non può superare il punto più alto della carrozzeria. Verrà considerato soltanto il punto più alto della forma della carrozzeria originale. Estensioni applicate, incollate o fissate in altro modo alla carrozzeria non saranno prese in considerazione.
- I modelli devono avere un casco (pilota) sempre montato. Aperture nella carrozzeria al di fuori dei fori per il fissaggio, del foro per l'antenna ed eventualmente delle prese d'aria (se previste dal taglio originale della carrozzeria) non sono ammessi. **Eccezione:** sulle carrozzerie WRC 02024-15RB e 02024-15FR è permesso forare la carrozzeria in zona di fissaggio degli smorzatori laterali per permettere il montaggio della carrozzeria stessa.
- Carrozzerie tipo turismo (4 porte), "Lola", Le Mans Prototipi (LMP), Gr. C, FIA GT1, GT2 e GR3 **non sono ammesse**
- Il responsabile di categoria può decidere, in caso di dubbio, di ammettere altri modelli e/o carrozzerie.

## PESO E DIMENSIONI

- Larghezza min: 170mm max: 200mm
- Passo: min: 250mm max: 280mm
- Peso: min: 1'010 g (con transponder)

## IN CASO DI PIOGGIA

Le gare del campionato sociale si corrono **anche in caso di pioggia**. Quando la direzione gara ufficializza che la gara è **"bagnata"** si applicano le seguenti disposizioni e/o si può utilizzare il seguente materiale:

- Regolatore (ESC):
  - Originale (vedere sopra)
  - ESC senza sensore con potenza massima di 60A
- Motore:
  - Originale (vedere sopra)
  - Motore brushless (senza sensore) con al minimo 20 spire
- Gomme:
  - **Libere** (da quando la gara è dichiarata "bagnata" non c'è alcun obbligo di usare le gomme punzonate), è comunque vietato l'utilizzo di gomme per Pan Car o simili. Le gomme da bagnato devono essere apposite per la categoria F1.
- Additivi:
  - **Liberi** (può essere utilizzato qualsiasi tipo di additivo)

Il presente regolamento potrà essere soggetto a modifiche e adattamenti anche nel corso della stagione tenendo sempre in considerazione la finalità che si prefigge la categoria.