

Casella postale 1815  
6830 Chiasso

---

## Verbale dell'Assemblea Ordinaria del 24.02.2023

(presso il Capannone delle feste del Palaghiaccio di Chiasso)

**Presenti:** vedere la lista in fondo al presente verbale (*Allegato 1*).

**Assenti giustificati:** Raniero Bassi, Stefano Proietti, Andrea Brusa Antonini, Laurent Tobel, Paolo Fossà, Roberto Cannas, Roberto Adami e Andre Marzini

**Verbalista:** Giacomo Moretti

Considerato che con il numero dei presenti non sono stati raggiunti di 2/3 dei soci attivi è stata convocata una seconda assemblea dopo 15 minuti. La stessa ha quindi avuto inizio alle 19.45.

### Ordine del giorno:

1. Nomina del Presidente del giorno
2. Relazione del Presidente
3. Relazione del Cassiere
4. Modifiche statutarie
5. Proposta/nomina del nuovo Comitato
6. Proposta/nomina dei revisori
7. Tassa sociale
8. Calendario gare 2023
9. Organizzazione delle gare
10. Eventuali
  - a. Presentazione del nuovo sito internet
  - b. Presentazione della gara della Tamiya Euro Cup Series
  - c. Presentazione dei lavori previsti in pista
  - d. Diversi

### 1. Nomina del Presidente del giorno

Nome	Riassunto intervento
Urs Burkhard	Ringrazia tutti i partecipanti all'assemblea ordinaria, dicendosi contento che finalmente è stato possibile organizzare l'assemblea in presenza e che quest'ultima riguarderà anche le stagioni 2019, 2020, 2021 e 2022. Fatta questa doverosa premessa, propone Darno Devittori, quale Presidente del giorno.
	<b>Accolto all'unanimità</b>
Darno Devittori	Ringrazia i partecipanti per la fiducia e passa immediatamente al seguente punto dell'ordine del giorno.

**2. Relazione del Presidente**

<b>Nome</b>	<b>Riassunto intervento</b>
Darno Devittori	Lascia la parola al Presidente Urs Burkhard
Urs Burkhard	<p>Legge ai partecipanti il suo rapporto (<i>Allegato 2</i>) che, dopo alcune considerazioni generali, tocca i seguenti punti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comitato</li> <li>- Lavori in pista</li> <li>- Risultati sportivi</li> <li>- Gare al Palapenz</li> <li>- Stagione 2023</li> <li>- Tamiya Euro Cup</li> <li>- Categorie 2023</li> <li>- Ambiente in pista</li> <li>- Sponsor in pista</li> </ul> <p>Su quanto letto/detto dal Presidente non si apre una discussione, ma dalla sala parte un applauso spontaneo. Il Presidente del giorno chiede di estendere l'applauso a tutto il Comitato.</p>
	<b>Accolto all'unanimità</b>

**3. Relazione del Cassiere**

<b>Nome</b>	<b>Riassunto intervento</b>
Darno Devittori	Lascia la parola al Cassiere Giacomo Moretti
Giacomo Moretti	<p>Illustra e mostra le cifre delle chiusure contabili 2019, 2020, 2021 e 2022 e, considerato che arriviamo da anni non proprio semplici, ha cercato di ricostruire a livello temporale, quali eventi hanno colpito l'MRC. Così facendo ha reso più semplice la comprensione di alcune cifre che altrimenti potevano sembrare "strane".</p> <p>Dalla sala arrivano le più che lecite domande di chiarimento di alcune poste che sono state spiegate e approfondite dal Cassiere.</p>
Darno Devittori	Verificato che dalla sala non ci fossero più domande, cede la parola ad Aldo Gallo per la lettura del Rapporto di revisione. Revisione eseguita dagli attuali revisori Marco Fehr e Andrea Verda.
Aldo Gallo	Legge all'assemblea il rapporto dei revisori ( <i>Allegato 3</i> ) e in questo modo completa la trattanda n. 3.
	<b>19 favorevoli e 2 astenuti</b>

**4. Modifiche statutarie**

<b>Nome</b>	<b>Riassunto intervento</b>
Darno Devittori	Dà la parola al Cassiere che presenterà le modifiche apportate agli statuti
Giacomo Moretti	<p>Spiega all'assemblea che nell'ambito di una normale revisione degli statuti dell'associazione, il Comitato ha pensato di presentare alcune modifiche. Si tratta quasi interamente di correzioni del testo atte a semplificarne la comprensione e l'applicazione.</p> <p>Gli articoli toccati dalle modifiche sono i n. 1, 10, 12, 15, 18, 26, 27 e 31, come risulta dalla proposta di nuovo statuto 2023.</p> <p>Dai presenti non vengono sollevate domande particolari o osservazioni.</p>
Darno Devittori	Interviene per quanto riguarda la modifica dell'art. 12 proponendo una formulazione del testo più chiara.
	<b>Accolto all'unanimità</b>

**5. Proposta/nomina del nuovo Comitato**

<b>Nome</b>	<b>Riassunto intervento</b>
Darno Devittori	Lascia la parola al Cassiere per presentare le modifiche previste alla "squadra" del Comitato
Giacomo Moretti	Durante la stagione 2022 uno dei membri del Comitato ha deciso di lasciare la sua carica. Giacomo Moretti, ringraziandolo, cede la parola a Emiliano D'Aria per congedarsi ufficialmente dall'assemblea. Emiliano ha spiegato le motivazioni che, suo malgrado, lo hanno portato a prendere questa decisione. Emiliano ci tiene a comunicare all'assemblea che non avrebbe mai pensato che per la gestione di un club come l'MRC fosse necessario un così grande impegno e ringrazia i suoi "ex" colleghi di Comitato augurandogli buon lavoro per la nuova stagione. Dalla sala nasce spontaneo un applauso. Considerato che è compito del Comitato cercare i sostituti dei membri uscenti, viene presentato all'assemblea Andrea Verda che subentrerà a Emiliano. Andrea Verda si è presentato brevemente, anche se è già noto a tutti chi sia e cosa faccia!
	<b>Accolto all'unanimità</b>
Urs Burkhard	Prende la parola per spiegare, visto che la trattanda 5 è direttamente legata al Comitato, che dalla stagione 2022 il Comitato si è dotato di alcuni collaboratori esterni. Darno Devittori (per la parte di allestimento di tutta la documentazione del club e per i rapporti con la stampa, i media, ecc.), Karina Zaugg (per la parte buvette) e li ringrazia per l'ottimo lavoro svolto. Inoltre presenta un altro socio che entrerà in questo gruppo di collaboratori esterni, Enrico Frangi, che assisterà Luca Della Valle nelle operazioni di manutenzione e miglioramento della nostra infrastruttura.

**6. Proposta/nomina dei Revisori**

<b>Nome</b>	<b>Riassunto intervento</b>
Darno Devittori	Cede la parola al Cassiere
Giacomo Moretti	Spiega alla sala che uno dei due revisori (Marco Fehr) è ancora in carica per un ulteriore anno. Tuttavia Andrea Verda è stato nominato all'interno del Comitato e quindi i suoi ruoli di membro del Comitato e revisore dei conti, sono assolutamente incompatibili. Per sostituire il secondo revisore il Comitato chiede la disponibilità a Filippo Lesnini, che accetta la proposta.
	<b>Accolto all'unanimità</b>

**7. Tassa sociale**

<b>Nome</b>	<b>Riassunto intervento</b>
Darno Devittori	Cede la parola al Presidente e al Cassiere
Urs Burkhard	Spiega che l'argomento tassa sociale è ormai in discussione da alcuni anni all'interno del Comitato e che proporre un aumento non è mai facile, ma se vogliamo continuare a mantenere almeno lo stesso livello di servizi ai nostri piloti questo passo sarà obbligatorio e giustificato. Il Comitato propone un aumento dagli attuali CHF 150.00 a <b>CHF 170.00</b> a partire dalla stagione 2024. Ciò significa che per il 2023 la tassa sociale resterà invariata.
Giacomo Moretti	Completa quanto detto dal Presidente spiegando che nei prossimi mesi sono attesi ulteriori aumenti di costi (elettricità in primis) che potrebbero privare il club dei fondi necessari per mantenere costante il livello attuale che si ritiene più che buono. Precisa inoltre che sul tema l'assemblea delibera sempre con un anno di ritardo e quindi il fatto che quest'anno abbiamo presentato questo aumento non è un caso, ma una necessità formale.
Darno Devittori	Riprende la parola per gestire i vari interventi nel corretto ordine cronologico.
Simone Catenazzi	Chiede di applicare l'aumento della tassa sociale, ma dal 2025 per poter monitorare l'aumento effettivo dei costi energetici.
Enrico Frangi	È di principio d'accordo con l'aumento a CHF 170.00 dal 2024, ma invita il Comitato a valutare un "dietro front" in caso che i prospettati aumenti non si verifichino.
Dario Muffolini	Chiede quanto potrebbero incidere gli aumenti sui costi generali.
Matteo Prestinari	Indica una serie di concetti a riguardo della tassa sociale e dice che gli attuali CHF 150.00 sono una sorta di soglia psicologica che dovrebbe essere mantenuta per evitare la perdita di soci.
Michele Columpsi	Dice che bisognerebbe puntare maggiormente su fonti alternative di entrate come le sponsorizzazioni. Questo aiuterebbe il club a diversificare le fonti dei guadagni per creare quella liquidità necessaria a realizzare anche i "sogni nel cassetto".
Jvano Rossini	È di principio d'accordo con l'aumento a CHF 170.00 della tassa sociale, ma con riserva.
Filippo Lesnini	Propone di differenziare le tariffe delle quote sociali.
Darno Devittori	Dichiara conclusa la discussione e procede con la messa ai voti della trattanda 7
	<b>16 favorevole e 5 contrari</b>

**8. Calendario gare 2023**

<b>Nome</b>	<b>Riassunto intervento</b>
Darno Devittori	Cede la parola al Presidente
Urs Burkhard	Elenca alla sala i vari appuntamenti che ci saranno sulla pista dell'MRC ricordando le gare più importanti e chiedendo ai soci che non corrono in determinate categorie di mettersi a disposizione durante i fine settimana dove corrono le altre categorie così da creare i presupposti per ognuno di partecipare alle gare in tranquillità.

**9. Organizzazione delle gare**

<b>Nome</b>	<b>Riassunto intervento</b>
Darno Devittori	Cede la parola al Cassiere
Giacomo Moretti	<p>Presa la parola spiega che questa trattanda è nell'ordine del giorno ormai da molti anni, ma che non ci sono stati dei feedback importanti a proposito di questo argomento e di ciò se ne rammarica.</p> <p>Ribadisce una volta di più che per un club come l'MRC avere un'unica persona di riferimento per la gestione del cronometraggio è una situazione piuttosto anomala e pericolosa. Attualmente solo Giacomo Moretti sa gestire dalla A alla Z una gara (preparazione evento, iscrizioni online, allestimento del piano orario, preparazione dei gruppi di qualifica e finale, tutte le correzioni da eseguire nel sistema, allestimento delle classifiche del campionato, ecc., ecc.). Comunica poi che imparare ad utilizzare tutte le funzioni del software non è assolutamente difficile e complicato, anzi!!</p> <p>Ricorda anche che per completare il team organizzativo bisogna avere anche qualcuno che si occupi della direzione gara e anche per questo ruolo bisogna solo avere un po' d'iniziativa e seguire per qualche gara chi svolge questi ruoli da più tempo per carpire trucchi e astuzie per rendere il tutto più gestibile e semplice.</p>

**10. Eventuali**

<b>Nome</b>	<b>Riassunto intervento</b>
Darno Devittori	Cede la parola a Aldo Gallo per le trattande 10. a) e 10. b)
Aldo Gallo	<p>Presenta il nuovo sito internet e le sue funzionalità, con la promessa di completarlo al più presto e di renderlo anche più "guardabile".</p> <p>Presente la nuova categoria Tamiya "Top Stock", spiegando i diversi aspetti del regolamento tecnico.</p>
Darno Devittori	Cede la parola a Luca Della Valle per la trattanda 10. c)
Luca Della Valle	Presente all'assemblea la lista dei lavori che si vorrebbero realizzare in pista e ne indica anche le varie priorità.
Darno Devittori	Cede la parola al Presidente per la trattanda 10. d)
Urs Burkhard	<p>Spiega ai presenti le novità regolamentari delle varie categorie che correranno nel campionato sociale 2023 dell'MRC.</p> <p>Affronta poi un argomento "spinoso", le gomme della categoria trazione anteriore (FWD) e chiede: "cosa vogliamo fare?"</p> <p>Esprime la sua opinione sul fatto che la MST usa attualmente la gomma della SP Racing con larga soddisfazione di tutti, mentre nella FWD l'anno scorso si è optato per usare la stessa gomma del campionato Svizzero.</p> <p>Dopo aver sentito diverse opinioni propone di organizzare una giornata di test ad inizio marzo per decidere la gomma per la FWD.</p>

Urs Burkhard	Informa i presenti che visto il successo delle gare Short Course di quest'inverno e visto che il "gruppo Short Course" è solido ed affiatato, il MRC organizzerà 4 gare durante la stagione il venerdì sera così da permettere agli appassionati della categoria di avere la pista tutta per loro senza impedimenti. Ribadisce tuttavia il concetto che la categoria Short Course potrà e dovrà correre separatamente dalle altre categorie del nostro campionato sociale.
Karina Zaugg	Chiede ai presenti sostegno e aiuto per la gestione della buvette. Ad esempio se le moglie e/o compagne dei piloti potessero preparare delle torte o anche altro sarebbe proprio un passo nella giusta direzione.
Darno Devittori	Prende la parola e chiede all'assemblea se ci sono ancora domande o osservazioni inerenti l'ordine del giorno. Non è il caso e quindi dichiara chiusa l'assemblea.

L'Assemblea Ordinaria si conclude alle ore 22.08 con l'invito a riflettere sui vari aspetti che sono scaturiti dai vari scambi di idee e/o opinioni.

Il Verbalista  
Giacomo Moretti

### **Allegato 1: Lista presenti (in ordine di sottoscrizione della lista presenze originale)**

#	Nome e cognome	SA	#	Nome e cognome	SA	#	Nome e Cognome	SA
1	Giacomo Moretti	Sì	10	Walter Nozza	Sì	19	Enrico Frangi	Sì
2	Luca Della Valle	Sì	11	Andrea Verda	Sì	20	Darno Devittori	Sì
3	Aldo Gallo	Sì	12	Leo Musatti	Sì	21	Jvano Rossini	Sì
4	Urs Burkhard	Sì	13	Stefano Musatti	Sì	22	Giuseppe Alongi	Sì
5	Andrea Brianza	No	14	Michele Columpsi	Sì	23	Matteo Prestinari	Sì
6	Margaryta Bordini	No	15	Stefano Bordini	Sì	24	Alessandro Paonessa	Sì
7	Simone Catenazzi	Sì	16	Filippo Lesnini	Sì	25	Dario Muffolini	Sì
8	Karina Zaugg	No	17	Marco Fehr	Sì	26		
9	Emiliano D'Aria	Sì	18	Claudio Gianini	Sì	27		

### **Allegato 2: Discorso del presidente**

Stimati soci, cari amici e colleghi di comitato,

Mi fa estremo piacere poter svolgere, finalmente, l'assemblea ordinaria in presenza, dopo un periodo difficile a causa del Covid.

Sono passati alcuni anni dall'ultima assemblea in presenza e la maggior parte di voi non faceva ancora parte del nostro Club! Segno che, comunque, il comitato ha lavorato molto bene anche durante questo periodo difficile.

Sono in carica, come presidente del nostro club, oramai da diversi anni (ho perso il conto) e, come doveva essere dall'inizio del mio mandato, mi sono prefisso degli obiettivi, che in particolare erano:

- aumentare il numero dei soci attivi
- migliorare l'infrastruttura
- migliorare la qualità delle nostre gare.

Credo di avere raggiunto tutti questi obiettivi e questo solo grazie agli altri membri di comitato e ai diversi volontari sui quali abbiamo potuto contare in caso di bisogno.

Il numero dei soci attivi, ad un certo punto, era sceso drasticamente (si potevano contare sulle dita di due mani...), ma l'introduzione della categoria MST, ha permesso al nostro Club di rifiorire. Alcuni hanno poi cambiato categoria, rimanendo comunque fedeli al MRC.

Oltre agli obiettivi sopra citati, avevo anche due sogni nel cassetto: quello di organizzare una gara al Palapenz (che poi sono diventate numerose) e quello di portare la Tamiya Cup a Chiasso.

Come oramai saprete, anche grazie al mitico presidente di Lostallo Tino Camponovo, la Tamiya Eurocup quest'anno farà tappa a Chiasso! Di conseguenza ho raggiunto i miei obiettivi e i sogni che cullavo. Quindi il cerchio si è chiuso!

Qualcuno di voi, a questo punto, potrà anche dire (o pensare) che quindi è il momento che io abbandoni. Sono sincero: a volte ci ho pensato e ci penso, ma d'altra parte mi dico che non bisogna mai smettere di sognare! Mi piacciono questo hobby e il relativo ambiente di Chiasso (su questo poi tornerò più avanti).

Ora voglio soffermarmi su alcuni punti della passata stagione e di quella che sta per iniziare.

## **Comitato**

Il comitato ha subito un importante cambiamento: tre, su cinque membri, sono stati sostituiti. Solo Giacomo ed io siamo rimasti in carica. Anche l'anno scorso non tutto ha funzionato come avrei voluto e come avrebbe dovuto, ma sono fiducioso che quest'anno funzionerà meglio. Un membro di comitato ci lascerà e lo ringrazio per quello che ha fatto in questo anno. Il comitato proporrà un successore. Tutto questo più tardi, al punto 5 dell'ordine del giorno.

Mi preme qui ringraziare i due collaboratori esterni, Karin Zaugg e Darno Devittori, per il loro prezioso lavoro svolto.

## **Lavori pista**

Nel 2022 sono stati fatti diversi lavori ed investimenti importanti. I principali sono:

- pittura della pista
- acquisto di un nuovo PC
- acquisto nuovo compressore
- ampliamento e sistemazione illuminazione pista
- sistemazione impianto audio.

## **Risultati sportivi**

Che dire? Annata eccezionale per il nostro club! Quattro campioni Svizzeri! Due vicecampioni svizzeri e due terzi classificati! Credo che nessun altro club in Svizzera possa vantare risultati simili! Sono molto orgoglioso di quanto raggiunto dai nostri soci! E anche tutti voi dovete esserlo: fate parte di un club vincente! Un "bravo" anche a tutti gli altri piloti, che hanno rappresentato il MRC nelle varie gare!



### **Gara Palapenz**

Abbiamo organizzato la prima gara al Palapenz nel 2017 ed è stato subito un grande successo: più di 100 iscritti! Presenti i migliori piloti svizzeri ed italiani! Anche gli eventi successivi sono stati un successo: eravamo arrivati al punto di dover fissare un numero massimo di piloti e avere iscritti in lista d'attesa!

A Livello finanziario, la manifestazione fruttava al club oltre 4'000.00 franchi di guadagno netto! Parecchie persone ci hanno chiesto se nel 2022/23 avremmo organizzato un evento. Il presidente della federazione svizzera Frattaroli ci aveva chiesto una data per organizzare una gara valida per il SIC, dando per scontato che la facessimo. A malincuore, abbiamo dovuto dire di no, motivando la risposta col fatto che il Palapenz era in fase di restauro. La verità però non è solo questa: personalmente ritengo che attualmente non siamo in grado di organizzare un evento simile! Lo so è brutto da dire, ma (al momento) è la realtà. Un tale evento richiede mesi di preparazione! La gara dura quattro giorni: il tutto inizia il giovedì con il montaggio della pista. Per questa prima fase ci vogliono almeno otto persone. Poi, il venerdì, ci sono le prove libere, seguono il sabato e la domenica con la gara!

Per le fasi di gara serve un cronometrista, un direttore di gara, quattro persone addette al controllo tecnico, una persona incaricata di appendere i risultati. I membri di comitato hanno sempre rinunciato a correre per gestire il tutto al meglio! Poi alla domenica sera bisogna di nuovo smontare e smantellare il tutto: anche qui servono almeno otto persone!

Ho ancora in mente l'ultima edizione fatta al Palapenz: personalmente presente in pista sin dal giovedì. Sono tornato a casa domenica sera alle 24... per lo smontaggio di tutta l'infrastruttura (100 tavoli da piegare, smantellare la pista, arrotolare dieci moquette dalla lunghezza di 30 m, etc etc) con presenti pochissime persone.

Lunedì e martedì ero a casa con la febbre! Mi sono detto: così mai più! Va bene fare un bel evento e fare guadagnare una bella somma al club, ma se questo deve avvenire col sudore di poche persone, no grazie, non con me.

Non sono contrario a fare altre gare al Palapenz, ma solo a condizione che ci sia un gruppo di persone che abbia voglia di lavorare ed essere presente per tutto l'evento (quindi dall'inizio alla fine).

### **Stagione 2023**

Sulla pista di Chiasso ci saranno ben otto gare, di cui due di Campionato Svizzero.

A qualcuno potranno sembrare poche, ma posso assicurarvi che, per chi non viene in pista solo il giorno della gara, ma deve anche organizzare e gestire il tutto, è un impegno non indifferente.

Inoltre, per chi partecipa alle gare di Campionato Svizzero si aggiungono altri cinque fine settimana.

### **Tamiya Euro Cup**

Tamiya è un marchio molto importante nel settore del modellismo. Tanti di noi (soprattutto i più "maturi") si sono avvicinati al mondo del modellismo con un modello di questo marchio. Siamo felici e orgogliosi di potere organizzare una gara di questo campionato a Chiasso.

Sarà anche una buona fonte di entrata per la cassa del club. A tal proposito, il comitato ha una richiesta da fare a voi soci: dato che, contrariamente alla gara di CS elettrico, che si disputerà ad aprile, sicuramente saranno meno i soci del nostro Club che parteciperanno a questa gara, cerchiamo volontari che si occupino della ristorazione (mangiare). Questo eviterebbe al club di chiamare persone esterne ed avere un maggiore guadagno.



**Categorie 2023**

Poiché a Chiasso si correrà la Tamiya Cup abbiamo deciso di aggiungere la categoria 2 (Top Stock).

Verrà applicato il regolamento tecnico in vigore nella Tamiya Cup, unica deroga sarà la scelta delle batterie che sarà libera. Come già accennato in più occasioni, è impensabile inserire la Short Course nel campionato sociale, ma è previsto di fare delle gare il venerdì sera (credo che sia anche un'ottima soluzione per chi gareggia in più categorie, così potranno concentrarsi su un'unica categoria).

Penso, quindi, che abbiamo dato seguito alle richieste di chi voleva questa categoria, organizzando ben quattro gare nel periodo invernale! Sicuramente il tutto verrà riproposto nella stagione invernale 2023/2024.

Le altre categorie previste saranno le medesime del 2022.

**Ambiente in pista**

Il nostro è un hobby: ci si reca in pista con la voglia di sfogarsi, divertirsi, dimenticare lo stress di tutti i giorni e stare tra amici in buona compagnia. Purtroppo, in alcune fasi degli anni passati, non è stato sempre così: si erano formati diversi team. Ci sono stati dei momenti in cui non avevo più voglia di andare in pista, l'ambiente era diventato talmente pesante ed insostenibile! Non voglio assolutamente rivivere una situazione simile! Nelle varie categorie si usano marchi differenti ed ognuno è libero di usare e spendere i propri soldi per il prodotto che vuole! Nessuno ha il diritto di "sparare pesante" su prodotti usati da altri!

Non ho niente in contrario verso i "team", ma in pista richiedo il massimo rispetto per tutti e da parte di tutti! Siamo un gruppo di amici e, indipendentemente dai marchi che usiamo, facciamo parte del club Mini Racing Chiasso!

**Sponsor in pista**

Attualmente le entrate finanziarie più importanti per il nostro Club sono: tasse sociali, iscrizioni alle varie gare e introito della buvette.

Ci sarebbe però un altro punto che permetterebbe al Club di poter incassare cifre considerevoli: le sponsorizzazioni!

Magari, non tutti sono al corrente che vi è la possibilità di fungere da sponsor presso la nostra pista, mediante l'esposizione di un banner / cartellone pubblicitario, al costo di 300 franchi annui.

Il MRC ha una quarantina di soci attivi e se solo la metà portasse uno sponsor, avremmo delle entrate supplementari di 6'000 franchi. Vi invito quindi a fare uno sforzo per aumentare questa voce di bilancio: ne trarremmo dei vantaggi tutti, perché maggiori entrate significano maggiori opportunità di migliorare la pista e tutta l'infrastruttura. E di lavori da fare e di possibili migliorie, ce ne sono sempre tanti, sia per voi piloti, ma anche per chi deve lavorare per poterci far divertire.

Concludo questo mio rapporto ringraziandovi per l'attenzione, con l'augurio di ritrovarvi tutti in pista e passare delle belle giornate assieme e... forza MRC

**Allegato 3: Rapporto di revisione**

Revisori Mini Racing Chiasso  
Marco Fehr e Andrea Verda

**RAPPORTO DI REVISIONE ALL'ASSEMBLEA ORDINARIA DEL****MINI RACING CHIASSO**

In qualità di revisori dei conti dell'associazione Mini Racing Chiasso, Chiasso abbiamo verificato in data 23 febbraio 2023 alla presenza del vice-presidente e cassiere Moretti Giacomo, la contabilità dei seguenti periodi:

- 1. gennaio 2019 / 31 dicembre 2019;
- 1. gennaio 2020 / 31 dicembre 2020;
- 1. gennaio 2021 / 31 dicembre 2021;
- 1. gennaio 2022 / 31 dicembre 2022;

poiché durante tutto il periodo della pandemia di Covid-19 non è stato possibile organizzare le relative assemblee.

Il comitato del Mini Racing Chiasso è responsabile della tenuta dei conti mentre il nostro compito consiste nella verifica e nell'espressione di un giudizio in merito.

Abbiamo verificato le posizioni più importanti, i giustificativi a loro sostegno ed in generale abbiamo controllato la qualità e l'ordine della tenuta dei conti eseguendo delle verifiche a campione.

Ringraziamo tutto il comitato e il vice-presidente e cassiere Moretti Giacomo per il buon lavoro svolto in questo ambito. Il nostro compito è stato reso più semplice ed immediato grazie alla buona classificazione delle pezze giustificative e grazie al fatto che la maggior parte delle operazioni vengono appoggiate ai due conti correnti postali, uno in Franchi Svizzeri e l'altro in Euro, intestati al Mini Racing Chiasso.

A tal proposito abbiamo constatato che il conto corrente postale in Euro non viene praticamente utilizzato, invitiamo quindi il comitato a fare una riflessione se non valga la pena di chiuderlo definitivamente così da evitare l'addebito di inutili spese di gestione.

Per concludere vi raccomandiamo di approvare i conti così come presentati ricordando che le gestioni in esame chiudono con i seguenti risultati:

- a) anno 2019 con un utile di CHF 2'423.91;
- b) anno 2020 con un utile di CHF 3'629.79;
- c) anno 2021 con un utile di CHF 2'263.70;
- d) anno 2022 con un utile di CHF 2'033.41.

Auguriamo al comitato e a tutti i soci del Mini Racing Chiasso una stagione 2023 ricca di soddisfazioni.

Grazie per l'attenzione.

I revisori:

Marco Fehr



Andrea Verda



Cugnasco, 23 febbraio 2023