
REGOLAMENTO TECNICO 2024 – Compendio

Introduzione

Tutto quello che viene raccolto in questo documento è applicato in tutte le categorie di tutte le gare organizzate dal Mini Racing Chiasso

PILOTI

I posti sul palco piloti vanno occupati dando priorità all'ordine di partenza, questo significa che se l'ordine di partenza é:

- 1: Aldo
- 2: Luca
- 3: Giacomo
- 4: Urs

se Luca desidera guidare nella posizione occupata da Giacomo o Urs, questi ultimi sono tenuti a cederglielo.

inoltre il nostro palco accoglie facilmente 12 piloti, quindi è vietato mettersi in una posizione che disturbi il pilota avanti nella classifica (ad esempio con il braccio contro il suo urtandolo ad ogni movimento del radiocomando).

Ogni pilota, che sfoggerà un comportamento indecoroso, portando avanti schiamazzi, urla, colpi all'infrastruttura o qualsiasi altra cosa atta a disturbare i piloti sul palco, vedrà innanzitutto annullata la sua manche migliore per la fase di gara in corso, e se perpetuerà il comportamento verrà squalificato ed invitato a lasciare la pista.

Sul palco piloti **I TELEFONI VANNO TENUTI SPENTI O IN MODALITÀ SILENZIOSA**

la prima dimenticanza comporterà un ammonimento, la seconda l'eliminazione della manche migliore della fase attuale di gara.

PROPULSIONE (MOTORE/REGOLATORE)

Chiunque venga colto in flagrante con un regolatore o motore dimostrabilmente modificato allo scopo di ricevere un vantaggio non previsto dal regolamento verrà immediatamente squalificato, e non potrà continuare a svolgere la gara

BATTERIE

La carica e la scarica **DEVE** avvenire **OBBLIGATORIAMENTE** all'interno degli appositi sacchi ignifughi di sicurezza (Lipo Bag).

Chi non rispetta questa regola di sicurezza, dopo un primo avvertimento, vedrà annullata la sua manche migliore per la fase di gara in corso

GOMME E ADDITIVI

Chiunque venga colto in flagrante ad utilizzare gomme non ammesse, additivi o scaldagomme in categorie che non lo prevedono allo scopo di ricevere un vantaggio non previsto dal regolamento verrà immediatamente squalificato, e non potrà continuare a svolgere la gara

SOSPENSIONE TECNICA

Ogni pilota ha diritto, UNA VOLTA PER GARA, di richiedere una sospensione tecnica di 2 minuti, a patto che lo faccia durante i giri di riscaldamento, e non a schieramento effettuato. tale sospensione sospenderà la gara per 2 minuti, durante i quali tutti i piloti saranno liberi di salire e scendere dal palco, tuttavia portare la macchina ai box comporterà il dover passare nuovamente dai controlli tecnici, sempre in questi 2 minuti. Finito il periodo di sospensione, la gara riprenderà senza ulteriori attese. Non può essere richiesta una seconda sospensione tecnica nella batteria corrente.

Chi richiede la sospensione tecnica dovrà partire dalla casella numero 10, nel caso tale casella fosse già occupata da un pilota in griglia dovrà partire da un'undicesima casella virtuale collocata ALMENO 2 m dopo la decima posizione

IN CASO DI PIOGGIA

Le gare del campionato sociale si corrono **anche in caso di pioggia**. Quando la direzione gara ufficializza che la gara è **"bagnata"** il pilota può, a scapito di una sua personale perdita di tempo durante la manche, scendere dal palco e cambiare le gomme in uso. Può inoltre delegare il compito ad un numero di persone non definito, **a patto che tali persone non debbano svolgere la funzione di recupero**

Il presente regolamento potrà essere soggetto a modifiche e adattamenti anche nel corso della stagione.