



REGOLAMENTO TECNICO 2024/2025

SC-SHORT COURSE

ETICA E MORALE

Questa categoria è destinata a chi avrà voglia di applicare i seguenti principi:

- Onestà
- Fair Play
- Correttezza
- rispetto reciproco
- rispetto delle decisioni della direzione gara

e che sia disposto a tollerare che **tutti compiono degli errori** e che nelle gare esistono delle variabili che non sono controllabili.

PILOTI

La categoria è destinata a tutti i piloti, senza limitazioni particolari per quanto riguarda livello tecnico, livello di guida, ecc.

REFERENTE DI CATEGORIA

Il referente di categoria è Andrea Verda, questo significa che qualsiasi chiarimento rispetto al regolamento in vigore va chiesto a lui, e la direzione gara si appoggerà a lui per ponderare eventuali decisioni.

MODELLI

Sono ammessi tutti i modelli del tipo "Short Course" elettrici sia **2WD** che **4WD** in scala 1:10.

PROPULSIONE (MOTORE/REGOLATORE)

Possono essere utilizzati sia motori “brushed” che “brushless”.

Nel caso dei motori e regolatori “brushless” sono ammessi unicamente modelli **SENZA** sensore, o comunque con il cavo sensore scollegato, con una potenza massima di **120A** per il regolatore (ESC) e di **4'000 kv** per il motore.

Per i modelli **2WD** motore e regolatore sono **LIBERI!!**

RAPPORTO DI TRASMISSIONE

Il rapporto di trasmissione è **LIBERO**.

PARTI ELETTRICHE / ELETTRONICA

- alla ricevente o all'impianto elettrico del modello potranno essere collegati solamente:
 - il servocomando dello sterzo;
 - il regolatore elettronico (ESC);
 - il transponder personale (obbligatorio per le gare);
 - una o più ventole di raffreddamento;
 - uno o più condensatori per stabilizzare la tensione;
- è vietato saldare i cavi di alimentazione direttamente alle batterie, devono essere usati connettori sfilabili. I cavi delle batterie devono essere alloggiati in maniera che sia facile estrarre i connettori per interrompere l'alimentazione; pertanto, tale azione non potrà essere limitata od impedita da mezzi di ritenzione quali barrette, nastro adesivo ecc.

BATTERIE

Possono essere utilizzate batterie di qualsiasi tipo (NiCd, NiMH, LiFE e LiPo).

Per quanto riguarda le batterie LiFE e LiPo possono essere utilizzate al massimo 2 celle (2S).

La carica e la scarica **DEVE** avvenire **OBBLIGATORIAMENTE** all'interno degli appositi sacchi ignifughi di sicurezza (Lipo Bag).

Il voltaggio massimo della carica in condizioni “pronto gara” è di **8.40V**.

Per le batterie Nicd e NiMH posso essere utilizzati pacchi con al massimo **6 elementi**.

TRASMISSIONE / FRENI / AIUTI ESTRNI

È vietato utilizzare:

- cambio di velocità di qualsiasi tipo e/o genere;
- congegni automatici di controllo della trazione, di stabilità e/o simili (p. es giroscopio) anche se questi sono già disponibili nei kit di montaggio o nei kit RTR (Ready To Run).

La trasmissione deve essere solo di tipo meccanico con cinghie, cardani, catene ecc. e avvenire con differenziali ad ingranaggi o a sfere, pali rigidi, scatto libero ecc. con qualsiasi combinazione possibile.

Sono vietati i sistemi di frenata meccanici

GOMME E ADDITIVI

Le gomme autorizzate sono le seguenti:



LOUISE – HUMMER:

Il numero di articolo base è LR-T3224.

Di questa gomma esistono 5 versioni diverse tra loro per:

- misura del trascinatore (12mm o 17mm);
- trazione del modello (2WD o 4WD);
- off-set del cerchio.



LOUISE – ROCKET:

Il numero di articolo base è LR-T3154.

Di questa gomma esistono 5 versioni diverse tra loro per:

- misura del trascinatore (12mm o 17mm);
- trazione del modello (2WD o 4WD);
- off-set del cerchio.



ROAPEX – TRIGGER:

Il numero di articolo base è RXR1001-B.



ROAPEX – TRACKER:

Il numero di articolo base è RXR1002-B.

È responsabilità di ogni pilota di avere la versione adatta alla propria macchina.

Sono ammesse anche tutte le gomme originali presenti nei kit (sia RTR che non) dei modelli utilizzati in gara, senza alcuna limitazione.

È assolutamente **VIETATO** l'utilizzo di additivi e dello scaldagomme.

Qualsiasi altra procedura svolta sugli pneumatici è **VIETATA**. Per esempio (scaldare le gomme in appositi forni, trattare le gomme con bagni in sostanze di qualsiasi tipo, lasciare le gomme a contatto con vapori di sostanza di qualsiasi tipo, ecc.)

**LE GOMME VANNO TOLTE DALLA CONFEZIONE ORIGINALE E USATE COSÌ COME SONO!!
CHI VERRÀ TROVATO CON GOMME "MANOMESSE" VERRÀ SUBITO SQUALIFICATO DALLA
GARA E LA SUA PARTECIPAZIONE AD ALTRE GARE DELLA CATEGORIA VERRÀ DISCUSSA IN
COMITATO E CON IL RESPONSABILE DI CATEGORIA!!**

CARROZZERIE

Le carrozzerie sono LIBERE purché rispettino le sembianze delle vere "short course" che gareggiano nella realtà.

PESO E DIMENSIONI

Per il momento, non avendo grande esperienza in questa categoria, l'aspetto peso e dimensioni non viene limitato, successivamente verrà imposto almeno il peso minimo.

Il presente regolamento potrà essere soggetto a modifiche e adattamenti anche nel corso della stagione tenendo sempre in considerazione la finalità che si prefigge la categoria.