

Casella postale 1815
6830 Chiasso

Verbale dell'Assemblea Ordinaria del 17.02.2024

(ore 17:30 presso la Locanda dei Mulini di Novazzano)

Presenti: vedere la lista in fondo al presente verbale (*Allegato 1*).

Assenti giustificati:

- Matteo Prestinari
- Michele Columpsi
- Karina Zaugg

Verbalista: Giacomo Moretti

Considerato che con il numero dei presenti non sono stati raggiunti di 2/3 dei soci attivi è stata convocata una seconda assemblea dopo 15 minuti. La stessa ha quindi avuto inizio alle 17.45.

Ordine del giorno:

1. Nomina del Presidente del giorno;
2. Relazione del Presidente;
3. Relazione del Cassiere;
4. Rapporto dei revisori;
5. Rapporto degli altri membri del Comitato:
 - a. Aldo Gallo (IT e pagina web)
 - b. Luca Della Valle e Andrea Verda (lavori e manutenzione)
6. Modifiche statutarie (se del caso);
7. Proposta/nomina del nuovo comitato;
8. Proposta/nomina dei revisori;
9. Tassa sociale;
10. Calendario gare 2024;
11. Organizzazione delle gare;
12. Eventuali;
 - a. Presentazione del progetto di crowdfunding;
 - b. Diversi.

1. Nomina del Presidente del giorno

Nome	Riassunto intervento
Urs Burkhard	Urs comunica che Darno Devittori ha dato la sua disponibilità per svolgere il ruolo di presidente del giorno e chiede alla sala di votare.
	Accolto all'unanimità

--	--

2. Relazione del Presidente

Nome	Riassunto intervento
Urs Burkhard	Dà lettura del suo rapporto annuale (allegato 2)
Darno Devittori	Spiega alla sala il grande lavoro che il Comitato svolge durante tutto l'anno e chiede all'assemblea un applauso speciale!!
Enrico Frangi	Chiede cosa non ha funzionato durante la gara di 12 ore
Urs Burkhard	Spiega i dettagli di alcune fasi di gara che proprio non ha tollerato
Enrico Frangi	Sentita la spiegazione è d'accordo che vengano apportate delle modifiche al regolamento per renderlo più efficace
Filippo Lesnini	Commenta dicendo che il controllore e il controllato non possono essere la medesima entità.....
Aldo Gallo	Interviene sostenendo che una soluzione semplice sarebbe quella di trovare una persona che si metta a disposizione per eseguire i controlli tecnici e che garantisca il rispetto del regolamento
Darno Devittori	Ribadisce come in una gara di durata bisogna cambiare approccio e atteggiamento e le cose sarebbero già più semplici da gestire
Enrico Frangi	Interviene di nuovo dicendo che, secondo lui, quest'anno all'interno del club si è però già fatto un bel passo avanti dal punto di vista del comportamento in pista
Stefano Bordini	Commenta dicendo che il regolamento era lì a disposizione di tutti, anche quello relativo al comportamento in pista, poi sta ad ognuno avere la bravura di applicarlo (atteggiamento)
Bevacqua Roberto	Interviene dicendo che alla fine ognuno di noi dovrebbe essere il proprio direttore di gara personale e quindi il comportamento e l'attitudine devono essere prima di tutto regolati dal buon senso
Andrea Verda	Conferma che le situazioni da "asilo Mariuccia" vanno evitate, il club farà di tutto (anche dal profilo tecnico) per evitare queste brutte esperienze
Darno Devittori	Mette ai voti la relazione del presidente
	Accolto all'unanimità

3. Relazione del Cassiere e 4. Rapporto dei Revisori

Nome	Riassunto intervento
Giacomo Moretti	Dà lettura del suo rapporto annuale (allegato 3) facendo una piccola premessa di carattere generale. Mostra e legge le cifre della contabilità 2023, le commenta e cerca di dare già delle spiegazioni sulle voci più importanti o a proposito di quelle magari poco chiare se non un attimo approfondite.
Filippo Lesnini	Considera un po' alte le spese di gestione del conto postale e propone, solo se le nostre esigenze siano integralmente coperte, di valutare l'utilizzo di conti online (per esempio il conto "YOU" o altri simili)
Giacomo Moretti	Ringrazia Filippo per questo feedback e conferma che verrà fatta in Comitato un'analisi in questo senso

Giacomo Moretti	Spiega nel dettaglio perché il guadagno della buvette (incasso lordo dedotti gli acquisti) è così basso. Il motivo principale è che durante l'anno per ben 2 volte un problema elettrico ha fatto spegnere frigoriferi e congelatori ed è stata buttata merce per oltre CHF 600.00
Aldo Gallo	Ricorda inoltre alla sala che durante la gara del Campionato Svizzero di Chiasso, qualcuno ha pensato bene di togliere i sigilli da tutti i fusti di birra che avevamo in magazzino, e questo ci ha impedito di restituire i fusti (ancora pieni - 2) e ricevere indietro i soldi!!

Darno Devittori	Chiede se ci sono ancora domanda circa il rapporto del cassiere, visto che non è stato il caso chiede che venga letto il rapporto dei revisori
Aldo Gallo	Si mette a disposizione e dà lettura del rapporto di revisione (allegato 4)
Darno Devittori	Chiede nuovamente se ci sono ulteriori domande e mette ai voti la relazione del cassiere e il rapporto dei Revisori
	Accolte all'unanimità
Giacomo Moretti	Mostra e spiega il budget/preventivo per il 2024
Enrico Frangi	Ha uno sponsor con il quale sta cercando di chiudere (Garage Robbiani) Chiede se non fosse il caso, vista la situazione attuale del cambio EUR/CHF, di applicare tariffe e listini prezzi differenti tra EUR e CHF
Giacomo Moretti	Ringrazia Enrico per il suo intervento e spiega che il Comitato sta già valutando se sia necessario farlo

5. a) Rapporto del Responsabile IT/Web

Nome	Riassunto intervento
Aldo Gallo	Dà lettura del suo rapporto (allegato 5) e spiega la situazione attuale IT e quanto fatto nel 2023 (webcam, sito, iscrizioni alle gare, ecc.) e con delle demo pratiche mostra alcune novità presenti sul nostro sito web. Mette poi l'accento sul perché abbiamo reso obbligatorio avere un account "MyRcm" per iscriversi alle gare, ribadendo anche l'importanza di tenere sempre aggiornato il proprio account (per esempio inserendo il numero di un nuovo transponder che si è appena acquistato, modificando il numero di cellulare o dell'indirizzo e-mail, ecc., ecc.)

5. b) Rapporto del Responsabile lavori e manutenzioni

Nome	Riassunto intervento
Andrea Verda	Dà lettura del rapporto preparato da lui e Luca Della Valle (allegato 6) e mostra nel dettaglio cosa si è fatto nel 2023, cosa si vuole fare nel 2024 e quali sono i progetti futuri, i cosiddetti "sogni nel cassetto". Spiega che alcune opere pianificate nel 2023 non sono state realizzate per questioni legate al tempo, alla pianificazione e alla meteo che non hanno permesso di concludere tutto! Conferma tuttavia che la pianificazione 2024 comprenderà anche di terminare ciò che nel 2023 non è stato ultimato. Conferma che i prossimi interventi più importanti saranno la sistemazione della verniciatura della pista (alcune zone del verde sono un po' sbiadite e alcuni cordoli sono da riparare e riverniciare) e la completa sostituzione delle sponde laterali che sono ormai marce e in qualche punto pericolose.

6. Modifiche statutarie

Nome	Riassunto intervento
------	----------------------

Giacomo Moretti	Conferma che non ci sono modifiche statutarie e quindi la trattanda non deve essere votata
-----------------	--

7. Proposta/Nomina del nuovo Comitato

Nome	Riassunto intervento
Giacomo Moretti	Conferma che l'attuale Comitato è ancora in carica e che nessuno ha richiesto di uscirne. Non c'è dunque nulla da votare

8. Proposta/Nomina dei Revisori

Nome	Riassunto intervento
Giacomo Moretti	I revisori attuali sono in carica fino al 2024, quindi non c'è nulla da votare.

9. Tassa sociale

Nome	Riassunto intervento
Darno Devittori	Chiede conferma al Comitato che anche per il 2025 la tassa sociale resterà quella del 2024. Il Comitato conferma e la slide di supporto che viene visionata in sala lo conferma. Per questo motivo nulla viene messo ai voti.

10. Calendario gare 2024

Nome	Riassunto intervento
Urs Burkhard	Mostra e legge il calendario gare 2024 (allegato 7), spiegando l'importanza che ogni evento ha per il nostro club. Mette però l'accento sulla manifestazione Lugano Tuningday 2024 alla quale siamo stati invitati per organizzare una gara durante questo evento. Queste occasioni sono molto importanti perché ci danno la possibilità di presentarci al pubblico e farci pubblicità gratuita, spiegando al meglio cosa facciamo e come lo facciamo!! Quindi Urs si aspetta un ottimo contributo da parte di tutti per la riuscita di questo evento.

11. Organizzazione delle gare

Nome	Riassunto intervento
Giacomo Moretti	Mostra alla sala una slide con la scritta "Repetita luvant" per scherza e sdrammatizzare il fatto che è dal 2013 che questo argomento è nell'ordine del giorno dell'assemblea, mentre sarebbe bello poterne organizzare una senza bisogno di trattare questo argomento!!! Precisa però che, provocazioni e scherzi a parte, la situazione è un po' migliorata, ma che resta ancora un sacco di lavoro da fare dal profilo della creazione dei sostituti nei ruoli chiave di un club di modellismo R/C.
Enrico Frangi	Propone di utilizzare le chat che già esistono per capire quali ruoli per quale gara mancano ancora da coprire in modo da facilitare la loro copertura.

12. a) Eventuali/Presentazione del progetto di crowdfunding

Nome	Riassunto intervento
Giacomo Moretti	Presenta e spiega all'assemblea cosa significa "Crowdfunding" e illustra i dettagli del nostro progetto e spiega come promuoverlo. Si augura che ognuno si occupi di sfruttare al meglio il potenziale di questo sistema di raccolta fondi, che permetterebbe al nostro club di fare un enorme salto di qualità.

12. b) Eventuali/Diversi

Aldo Gallo	Si occupa di dare il benvenuto alla nuova categoria "Touringcar 17.5T Real Fun" annunciando che è stato nominato all'unanimità, quale referente di categoria, Roberto Bevacqua e che quindi ogni domanda o quesito va rivolto a lui
Urs Burkhard	<p>Ha spiegato che per semplificare i regolamenti e per garantire una miglior reperibilità delle gomme, il Comitato ha deciso che per le categorie Touring car 13.5T, Touring car 17.5T "Real Fun" e per la FWD le gomme scelte sono le Team Powers TPG3404M (34M).</p> <p>Inoltre, per la categoria MST le gomme restano la SP Racing SPEL036R, ma che per colpa di pochi "furbi" durante le gare le gomme dovranno essere acquistate direttamente in pista e verranno fornite alternatamente dai negozi che sostengono il club (Veromodellismo e RModellismo). Questo garantirà gomme uguali per tutti, ma soprattutto gomme NON manipolate per tutti!!</p> <p>Commenta anche il fatto che è stato fatto un sondaggio per il cambio di carrozzeria nella categoria MST e che allo stesso, purtroppo, hanno partecipato anche piloti che non corrono in questa categoria!!</p> <p>Comunque sia per la MST le carrozzerie restano le attuali, come descritto nel regolamento tecnico.</p>

L'Assemblea Ordinaria si conclude alle ore 20:08 con l'invito a riflettere sui vari aspetti che sono scaturiti dai vari scambi di idee e/o opinioni.

Il Verbalista
Giacomo Moretti

Allegato 1: Lista presenti (in ordine di sottoscrizione della lista presenze originale)

SA = Socio Attivo

#	Nome e cognome	SA	#	Nome e cognome	SA
1	Simone Catenazzi	SI	12	Luca Della Valle	SI
2	Christian Pusterla	NO	13	Stefano Musatti	SI
3	Aldo Gallo	SI	14	Leo Musatti	SI
4	Roberto Bevacqua	SI	15	Andrea Brusa Antonini	SI
5	Joël Bevacqua	SI	16	Giacomo Moretti	SI
6	Luydmyla Kayahomovska	NO	17	Urs Burkhard	SI
7	Filippo Lesnini	SI	18	Aldo Gallo	SI

8	Alina Vanini	NO	19	Darno Devittori	NO
9	Enrico Frangi	SI	20	Lauria Pasquale	SI
10	Stefano Bordini	SI	21	Maria Bassi	NO
11	Margaryta Bordini	NO	22	Raniero Bassi	NO

Allegato 2: Rapporto del presidente

Stimati soci e cari amici del Mini Racing Chiasso,

Ringrazio tutti i presenti, segno che tenete al nostro club e che siete interessati a sapere come si è svolta la stagione appena conclusa e cosa ci aspetta in questo nuovo anno.

È stata una stagione molto impegnativa e ricca di eventi: gare sociali, due gare di campionato svizzero, la 12h e Sportissima. A tutto questo va poi aggiunto anche il campionato invernale degli Short Course, a cui partecipa sempre un buon numero di piloti. Se da una parte permette di ritrovarsi in pista anche nei mesi più freddi dall'altra tiene impegnato il comitato per dodici mesi all'anno.

Un traguardo molto importante per il nostro Club è quello di essere stato riconosciuto e accolto quale società sportiva presso il comune di Chiasso. Già diversi anni fa avevamo fatto richiesta ma non era stata accettata, con la motivazione che non sapevano come "classificarci".

Ora vorrei soffermarmi su qualche aspetto della passata stagione e di quella entrante.

Comitato

Abbiamo avuto solo un cambiamento: Andrea Verda ha preso il posto di Emiliano. Si è ben integrato e ha svolto le sue mansioni. Credo che abbiamo svolto un buon lavoro, sicuramente non tutto è andato come doveva e ci sono margini di miglioramento.

Voglio ringraziare tutti i miei colleghi di comitato per l'impegno e il tempo che hanno messo a disposizione per il nostro Club. Mi preme comunque fare presente il grande lavoro che fa Jack dietro le quinte. Lavori di amministrazione e contabilità, magari non sono visibili come i lavori fatti in pista, ma che richiedono ore e ore di lavoro.

Un grosso ringraziamento anche ai collaboratori esterni: Darno, Enrico, Karin e la squadra della buvette.

Lavori in pista

Qui non voglio entrare nel dettaglio, lo faranno i responsabili pista nel loro rapporto.

Risultati sportivi

Sicuramente era difficile, direi quasi impossibile, ripetere quanto ottenuto dai nostri soci nel 2022. Questo anche perché alcuni di loro non hanno più preso parte alle gare di campionato svizzero o solo in parte. Comunque, le soddisfazioni non sono mancate: Laurent e Mischa si sono laureati vicecampioni Svizzeri nella Swiss GT rispettivamente nella F1, Jack si è classificato al quarto posto nella FWD. Poi il sottoscritto si è aggiudicato il titolo nella MST Swiss Cup, dove alla fine ha avuto la meglio su oltre 50 piloti che hanno partecipato a questo campionato.... Visto il poco interesse (direi quasi inesistente) da parte dei piloti d'oltre Gottardo, nel 2024, la MST Swiss Cup **non verrà più corsa.**

Complimenti a tutti i vincitori delle varie categorie del campionato sociale e a tutti coloro che hanno partecipato alle nostre gare.

Gare ed eventi

Come già accennato è stato un anno molto impegnativo. Oltre alle gare di campionato sociale abbiamo organizzato due gare di campionato svizzero. Oltre alla oramai tradizionale gara della federazione svizzera (SRCCA), abbiamo organizzato anche quella della Tamiya Cup (sicuramente la scelta della data non è stata felice, visto che era in pieno periodo di vacanza), ma tutto sommato è stato un buon evento.

Poi abbiamo avuto la seconda edizione della 12h memorial "Giovanni Coroni". Ho ancora in mente la prima edizione, una delle gare più belle a cui abbia mai partecipato. Purtroppo, devo dire che la 12h della passata stagione è stata una delle gare più brutte a cui abbia partecipato. Tanto nervosismo, accuse di manipolazioni varie su auto e materiali, insulti, bestemmie e per poco anche pestaggi. Sicuramente da rivedere il regolamento tecnico e alcune regole per rendere il tutto più gradevole.

Stagione 2024

Calendario molto intenso con tanti eventi: campionato sociale, campionato Svizzero, la 12h, un evento al Palazzo Conza di Lugano (centro esposizioni).

Posso assicurarvi che stilare il calendario non è per niente facile e non si parte da un foglio bianco, ma si deve tener conto delle gare di campionato svizzero E10TC, dei principali eventi di Lostallo e nel limite del possibile anche delle gare della V8TR (1:8 a scoppio). Tornerò più tardi e più in dettaglio a parlarvi del calendario gare 2024.

Categorie 2024

Oltre a quelle già esistenti verrà introdotta la Touring Car 17.5T "Real Fun". Scopo di questa categoria è anche quello di dare ad altri la possibilità di primeggiare. Ringrazio coloro che si sono impegnati per creare un ottimo regolamento per questa nuova categoria.

Personalmente la trovo molto valida ma sono anche un po' scettico. Una categoria nuova dovrebbe portare anche dei nuovi soci e non solo uno spostamento da una categoria all'altra. Un'altra novità riguarda la categoria dei bambini, che non esisterà più come conosciuta finora ma verrà integrata nelle varie categorie e non più svolta separatamente.

Sponsor in pista

Qui sicuramente avremmo un grande potenziale per aumentare le entrate del club. Ma servirebbe un po' di buona volontà da parte di tutti, e non devono essere sempre i membri di comitato a cercare sponsor.

Conclusione

Tutti gli anni ci viene chiesto se organizzeremo di nuovo una gara al Palapenz. Ci penso sempre e la voglia è grande e sicuramente ne parleremo all'interno del comitato. Ma senza l'aiuto di parecchi di voi non se ne farà niente, è impensabile che un'organizzazione del genere debba gravare su sole 5 teste per 4 giorni di lavoro!!!

Concludo questo mio rapporto ringraziandovi per l'attenzione, con l'augurio di ritrovarvi tutti in pista e passare delle belle giornate assieme e... forza MRC

Non dimenticate il nostro motto

RISPETTO PER TUTTI, SEMPRE!!!

Allegato 3: Rapporto del Cassiere

Stagione 2023:

L'anno appena concluso è sicuramente stato pieno di eventi e impegnativo, soprattutto per i membri del Comitato, per i collaboratori esterni e per tutti coloro che in un modo o nell'altro ci hanno aiutato e/o sostenuto e a questo proposito ci tengo a ringraziare ognuno di loro per l'impegno e la dedizione dimostrati. Forse i soci spesso non si rendono conto di quanto lavoro c'è dietro le quinte per garantire lo svolgimento del nostro campionato sociale e di tutte le altre gare che organizziamo a Chiasso, ma è in momenti come questo che vale la pena sottolineare questo aspetto.

Dal punto di vista «contabile», non c'è granché da segnalare, il 2023 è stato un anno durante il quale abbiamo lavorato bene e abbiamo cercato in tutti i modi di ottimizzare costi e ricavi, senza però dimenticare che i lavori di manutenzione e miglioria della nostra pista devono sempre essere costanti, per garantire un certo standard e questo senza risorse non è fattibile!!

Stagione 2024:

Mi aspetto una stagione intensa, piena di impegni e di eventi, sperando che il socio abbia finalmente capito che un club che nei ruoli chiave non ha dei «ricambi» o dei sostituti non può andare avanti per molto tempo e garantire sempre la qualità che i soci chiedono, vogliono e meritano.

Quindi il mio invito a tutti voi è quello di essere più curiosi e di chiedere e provare a svolgere uno dei ruoli chiave che servono durante qualsiasi gara, che vi ricordo sono:

- Cronometrista
- Direttore di gara
- Giudice arbitro

Sono sicuro e convinto che se ognuno di voi provasse una sola volta a occupare uno di questi ruoli, avrebbe un altro atteggiamento in pista e anche i risultati ne gioverebbero!!! PROVATECI

Allegato 4: Rapporto di revisione

Revisori Mini Racing Chiasso
Marco Fehr e Filippo Lesnini

RAPPORTO DI REVISIONE ALL'ASSEMBLEA ORDINARIA DEL



In qualità di revisori dei conti dell'associazione Mini Racing Chiasso di Chiasso abbiamo verificato in data 5 febbraio 2024, alla continua e costante presenza del vicepresidente e cassiere Moretti Giacomo, la contabilità del periodo **1. gennaio 2023 / 31 dicembre 2023**.

Il comitato del Mini Racing Chiasso è responsabile della tenuta dei conti, mentre il nostro compito consiste nella verifica e nell'espressione di un giudizio in merito.

Abbiamo verificato le posizioni più importanti, i giustificativi a loro sostegno ed in generale abbiamo controllato la qualità e l'ordine della tenuta dei conti eseguendo delle verifiche a campione.

Ringraziamo tutto il comitato e il vicepresidente e cassiere Moretti Giacomo per il buon lavoro svolto in questo ambito. Il nostro compito è stato reso più semplice ed immediato grazie alla buona classificazione delle pezze giustificative e grazie al fatto che la maggior parte delle operazioni vengono appoggiate al conto corrente postale intestato al Mini Racing Chiasso.

Per concludere vi raccomandiamo di approvare i conti così come presentati ricordando che la gestione in esame chiude con un utile di **CHF 2'075.17**.

Auguriamo al comitato e a tutti i soci del Mini Racing Chiasso una stagione 2024 ricca di soddisfazioni.

Grazie per l'attenzione.

I revisori:

Marco Fehr

Filippo Lesnini

Cugnasco, 5 febbraio 2024

Allegato 5: Rapporto del Responsabile IT/Web

Stagione 2023:

1. Situazione webcam: abbiamo voluto fare un tentativo con materiale economico, che ha svolto il compito in maniera efficace, ma non efficiente
2. reso obbligatorio l'account per l'iscrizione alle gare, perché?
3. illustrazione e spiegazione delle pagine delle gare e di quella dell'acquisto indumenti e gadgets sul sito

Stagione 2024:

1. acquistato il nuovo router per sistema mesh Wifi (ancora da installare e configurare)
2. schermi con il publisher in giro per la pista avviabili e spegnibili con un unico pulsante

Allegato 6: Rapporto dei Responsabili lavori/manutenzioni

Stagione 2023:

Dal punto di vista manutenzioni/riparazioni e pulizia pista è stato un anno parecchio intenso, complice anche il bel numero di eventi che abbiamo organizzato.

Alcuni lavori pianificati sono stati realizzati solo in parte per motivi di logistica e impegno di tempo; tuttavia, queste attività sono già state ripianificate per il 2024.

Si sarebbe potuto fare di più? Ovviamente Sì, ma non sempre tutto riesce ad incastrarsi tra impegni privati, professionali e quelli del club; quindi, alle volte bisogna essere soddisfatti con ciò che si è riuscito a fare e non sempre pensare a ciò che invece non si è riusciti a portare a termine.

Stagione 2024:

Come detto ci sono alcuni lavori del 2023 da completare e successivamente verranno eseguite le seguenti opere.

Descrizione opera/lavoro	Importo
Acquisto nuovo additatore	500.00
Formazione nuova linea elettrica (32A) supplementare	1'000.00
Sostituzione telo gazebo blu box coperti (danneggiato) e sistemazione pareti	800.00
Impianto illuminazione pista da migliorare con 2 nuove lampade (già acquistate)	1'000.00
Spostamento buvette con la formazione di una tettoia	500.00
Lavori di sistemazione pittura pista (verde e cordoli)	300.00
Altri lavori di manutenzione corrente alla pista	500.00
Totale PREVENTIVO 2024	4'600.00

Stagioni a seguire:

Nell'ottica di migliorare e ottimizzare la struttura, sognare non costa nulla e quindi abbiamo allestito una lista di interventi più o meno importanti che ci piacerebbe realizzare, ecco qui elencati i nostri «sogni nel cassetto».

Descrizione opera/lavoro	Importo
--------------------------	---------

Costruzione in legno prefabbricato del nuovo palco piloti con sala cronometraggio	7'500.00
Costruzione e posa di container per nuova buvette e bagni	6'000.00
Totale PROGETTI FUTURI «sogni nel cassetto»	13'500.00

Allegato 6: Calendario gar 2024



M - R - C
Mini Racing Chiasso
EVENTI 2024

Campionato sociale

- 1ª 17 marzo 2024
- 2ª 12 maggio 2024
- 3ª 23 giugno 2024
- 4ª 21 luglio 2024
- 5ª 15 settembre 2024
- 6ª 13 ottobre 2024

 **Campionato Svizzero**
20/21 aprile 2024

30 giugno 2024
Lugano Tuningday 2024 presso il Padiglione
Conza di Lugano

17/18 agosto 2024
Memorial "Giovanni" (12 H a squadre)

Per informazioni:
www.miniracingchiasso.com / info@miniracingchiasso.com