



REGOLAMENTO TECNICO 2024 – TC 17.5T REAL FUN

ETICA E MORALE

Questa categoria è destinata a chi avrà voglia di applicare i seguenti principi:

- Onestà
- Fair Play
- Correttezza
- rispetto reciproco
- rispetto delle decisioni della direzione gara

e che sia disposto a tollerare che **tutti compiono degli errori** e che nelle gare esistono delle variabili che non sono controllabili.

PILOTI

Può partecipare a questa categoria colui che:

- Inizia la sua esperienza nel mondo R/C (principianti/rookie);
- ha poca esperienza di guida di altri modelli R/C;
- ha poca esperienza di manutenzione e assetto.

Non può partecipare a questa categoria colui che:

- abbia già vinto gare e/o campionato nel mondo R/C;
- abbia dimostrato di essere in possesso di qualità di guida e tecniche di un "certo livello".

A discrezione del Comitato, coadiuvato dal responsabile di categoria, potranno essere ammessi e/o esclusi piloti dalla categoria.

La vittoria di gare e/o campionati nelle categorie "Juniores" NON è un criterio per decidere l'esclusione di un pilota dalla categoria.

MODELLI

- Tutte le vetture devono avere le sospensioni indipendenti sulle 4 ruote. Modelli Pro 10, Pan Car e simili **non sono ammessi**.
- un solo modello per pilota, punzonato in sede di verifica, potrà essere utilizzato per l'intera gara. In caso di rottura il telaio potrà essere sostituito (e punzonato) previo permesso del direttore di gara. In caso di gara su pista bagnata è possibile punzonare un secondo modello, come previsto dal paragrafo "in caso di pioggia".

PROPULSIONE (MOTORE/REGOLATORE)

È ammesso solo il seguente combo (motore/regolatore):



descrizione:

motore: Justock 17.5 G2.1
regolatore: XR10 Justock (60A)

codice articolo n. HW38020304



descrizione:

motore: Justock 17.5 G2.1
regolatore: XR10 Justock G3 (60A)

codice articolo n. HW38020321

Regolatore (ESC)



descrizione:

XeRun XR10 Justock (60A)

codice articolo: HW30112000



descrizione:

XeRun XR10 Justock G3 (60A)

codice articolo: HW30112003

Il regolatore (ESC) è da utilizzare in modalità "blinky" (zero boost) **senza l'applicazione di limitazioni ai giri motore.**

Motore



descrizione:

Justock 3650 17.5T G2.1

codice articolo: HW30408011



Qualora un motore dovesse presentare segni di manomissione di qualsiasi genere, il modello e il pilota corrispondenti verranno immediatamente squalificati dalla gara senza discussione.

RAPPORTO DI TRASMISSIONE

Il rapporto finale di trasmissione (FDR) é **3.7 o superiore** (3.69 non è ammesso).

Esempio di calcolo #1:

- rapporto interno (RI): 2.0 (cambia da modello a modello)
- corona principale: 90T
- pignone: 48T

corona (90T) / pignone (48T) x RI (2.0) = **FDR 3.75 (buono)**

Esempio di calcolo #2:

- rapporto interno (RI): 2.0 (cambia da modello a modello)
- corona principale: 90T
- pignone: 49T

corona (90T) / pignone (49T) x RI (2.0) = **FDR 3.67 (NON buono)**

PARTI ELETTRICHE / ELETTRONICA

- alla ricevente o all'impianto elettrico del modello potranno essere collegati solamente:
 - il servocomando dello sterzo;
 - il regolatore elettronico (ESC);
 - il transponder personale (obbligatorio);
 - una o più ventole di raffreddamento;
 - uno o più condensatori per stabilizzare la tensione;
 - un impianto luci.
- è vietato saldare i cavi di alimentazione direttamente alle batterie, devono essere usati connettori sfilabili. I cavi delle batterie devono essere alloggiati in maniera che sia facile estrarre i connettori per interrompere l'alimentazione, tale azione non potrà essere limitata od impedita da mezzi di ritenzione quali barrette, nastro adesivo ecc.

BATTERIE

Possono essere utilizzate batterie di qualsiasi tipo (NiCd, NiMH, LiFe e LiPo).

Per quanto riguarda le batterie LiFe e LiPo possono essere utilizzate al massimo 2 celle (2S).

La carica e la scarica **DEVE** avvenire **OBBLIGATORIAMENTE** all'interno degli appositi sacchi ignifughi di sicurezza (Lipo Bag).

Il voltaggio massimo della carica in condizioni "pronto gara" è di **8.40V**.

Per le batterie Nicd e NiMH possono essere utilizzati pacchi con al massimo **6 elementi**.

TRASMISSIONE / FRENI / AIUTI ESTERNI

È vietato utilizzare:

- cambio di velocità di qualsiasi tipo e/o genere;
- frizioni di qualsiasi tipo e/o genere;
- congegni automatici di controllo della trazione, di stabilità e/o similari (p. es. giroscopio)
- sono vietati i sistemi di frenata meccanici.

La trasmissione deve essere solo di tipo meccanico con cinghie, cardani, catene ecc. e avvenire con differenziali ad ingranaggi o a sfere, pali rigidi, scatto libero ecc. con qualsiasi combinazione possibile;

GOMME E ADDITIVI



Produttore: TEAM POWERS
Modello gomma: TP-TPG3404M
Larghezza cerchio: 24mm

È possibile utilizzare un unico set di gomme (4) punzonato a gara. In caso di rottura di una gomma e/o di un cerchio andrà sostituita con una già usata oppure con una nuova, punzonata dalla direzione gara.

La pulizia delle gomme è possibile solo utilizzando:

- Tyre Cleaner (GONZO)
- Pulitore freni (Bremsreiniger)

L'USO DI ADDITIVI (ANCHE INODORE) E DELLE TERMOCOPERTE È VIETATO!!

CARROZZERIE

Sono ammesse tutte le carrozzerie che riproducono i modelli reali (scala 1:1), qualsiasi altro tipo di carrozzerie (Touring HIGH DOWNFORCE, Pro10 e simili) **non sono ammesse**. **I vetri devono rimanere trasparenti.**

È possibile usare spoiler di marche e modelli differenti dalla carrozzeria (esempio: montare l'alettone Mon-Tech su una carrozzeria Blitz, montare l'alettone Bittydesign sulla carrozzeria Mon-Tech, ecc. ecc.).

L'alettone deve essere tagliato seguendo le linee di taglio indicate dal produttore. L'alettone NON deve essere bucato fatta eccezione per i fori necessari al suo fissaggio alla carrozzeria, non è permesso aggiungere appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo.

Ecco qualche esempio di carrozzerie **AMMESSE**:





Sono ammesse carrozzerie DTM, ITC e FIA GT1, GT2, GT3 e GT4.

IN CASO DI PIOGGIA

Le gare del campionato sociale si corrono anche in caso di pioggia. Quando la direzione gara ufficializza che la gara è "bagnata" si applicano le seguenti disposizioni e/o si può utilizzare il seguente materiale:

- Regolatore (ESC):
 - Originale (vedere sopra)
 - ESC senza sensore con potenza massima di 60A
- Motore:
 - Originale (vedere sopra)
 - Motore brushless (senza sensore) con potenza massima di 2'500kv
- Gomme:
 - **Libere** (da quando la gara è dichiarata "bagnata" non c'è alcun obbligo di usare le gomme punzonate)

Il presente regolamento potrà essere soggetto a modifiche e adattamenti anche nel corso della stagione tenendo sempre in considerazione la finalità che si prefigge la categoria.